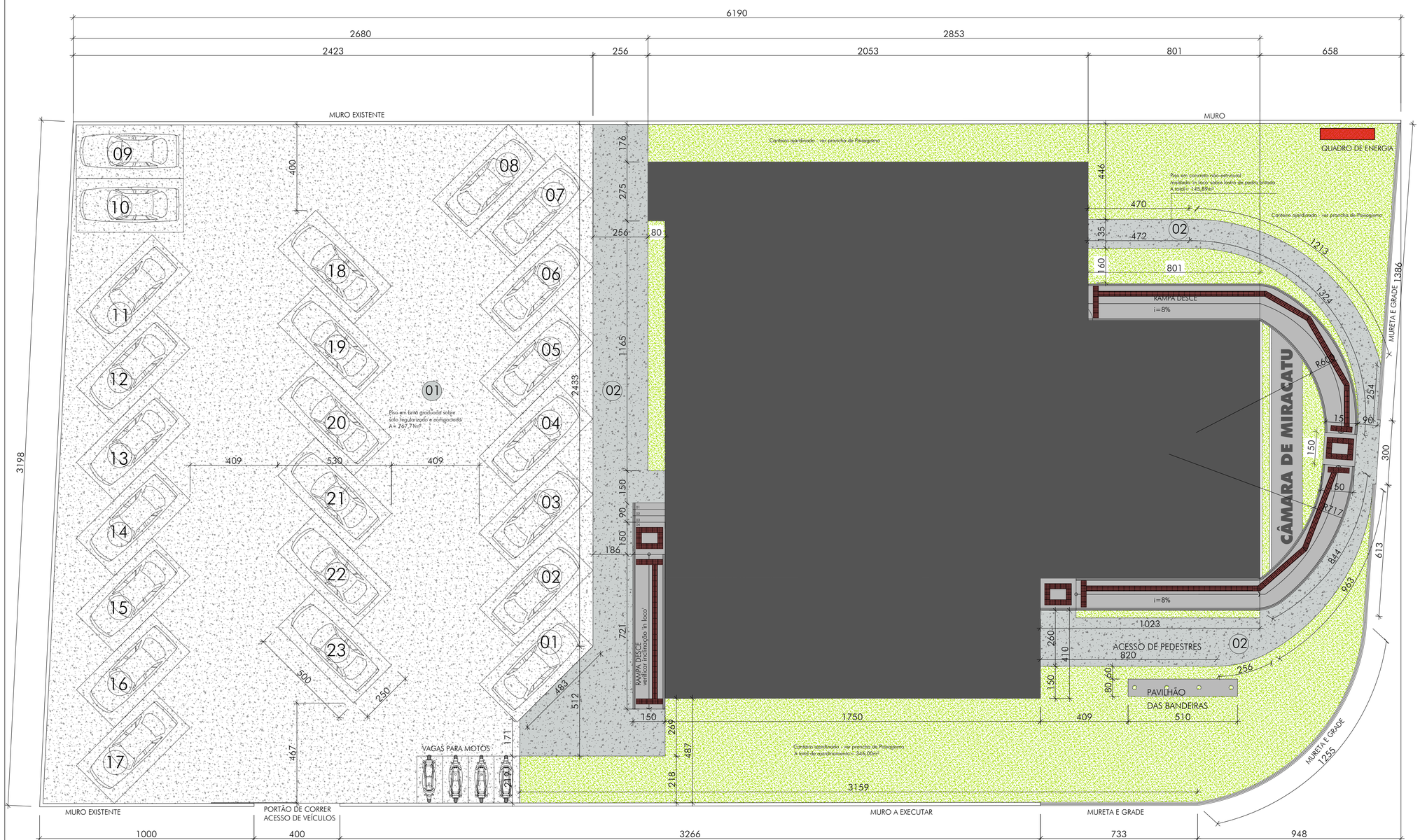

LEGENDA:

1. Piso em brita graduada sobre solo nivelado e compactado

Nas áreas de circulação de veículos (estacionamento)

Aplicação sobre solo nivelado e unformizado.
Deve ser aplicada uma camada mínima de 15cm de brita de tamanhos diversos, compactada com placa vibratória manual.

2. Piso em concreto não-estrutural executado no local

Nas áreas de circulação de pedestres

Pavimento no qual os esforços atuantes são resistidos apenas pelo concreto, sem a presença de armadura.

Para este caso, onde só haverá circulação de pedestres, será tolerada execução das placas com espessura de aproximadamente 8cm.
Executadas sobre base de brita graduada com largura x comprimento na proporção de 1:1,5.

Deverá ser previsto um caimento de no mínimo 2% do nível do piso próximo à edificação, em relação aos jardins em relação aos jardins ou área de estacionamento.

3. Sinalização podotátil em material

emborrachado cor vermelho
dimensões 25cm x 25cm

Aplicação com cola própria para este fim ou argamassa colante, conforme recomendação do fabricante.
Assentamento sobre piso existente.

CÂMARA MUNICIPAL DE MIRACATU - SP

PAISAGISMO, ACESSBILIDADE E ESTACIONAMENTO

FASE 01 - PROJETO EXECUTIVO DE ACESSIBILIDADE E ENTORNO

Implantação geral - Planta de tipologia de pisos - escala 1:100

CÂMARA MUNICIPAL DE MIRACATU - SP

PAISAGISMO, ACESSIBILIDADE E ILUMINAÇÃO

FASE 01 - PROJETO DE ACESSIBILIDADE

Planta de Pisos - escala 1:100

30 de abril de 2014

INSTITUTO ATMOSFERA 2 SOLUÇÕES URBANAS
Arq. Gilmar de Lima-CAU SP A10564-3
www.atmosfera2.com.br
(41) 9927-0941 - (13) 98161-2217

ACESSIBILIDADE
02
EXECUTIVO